

Modelo artesanal a escala 1/87 para vía de 12 mm., H0m.



Máquinas Eléctricas Brown Boveri – Coches Vascongados:

Entre los años 1928 y 1929 los ferrocarriles Vascongados recibieron de Brown Boveri 10 locomotoras tipo Bo-Bo para vía métrica, cuyos números de fabricación iban del 2.832 al 2.840 y el 2.964.

Características:

- 1.500 voltios, corriente continua.
- 1.032 H.P. (750 Kw.) Potencia horaria
- 768 H.P. (505 Kw.) Potencia continua
- 3.800 Kg. Esfuerzo de tracción continua
- 11.000 Kg. Esfuerzo de tracción máxima
- 45.000 Kg. Peso total en servicio
- 67 Kms./hora de velocidad máxima, pero alcanzaban los 75 Kms./hora sin dificultad.
- 1.000mm. Diámetro de las ruedas.
- 2.400mm. Entre centros de ruedas de los bogies.
- 11.220mm. Longitud total entre los extremos de los topes.
- 2.470mm. Ancho de la caja.
- 2.530mm. Ancho máximo a nivel de las ventanas.

Estas máquinas dieron un excelente resultado a pesar de que en las líneas de los Vascongados se encuentra una extraordinaria cantidad de curvas de 100 mts. de radio y en las líneas secundarias hay numerosas curvas de 60 mts. de radio. La pendiente máxima es de 28 por 1000.

El color original fue el mismo borgoña y crema de los coches Pullman. Posteriormente hubo varios cambios, incluido el marrón de la época FEVE y finalmente el azul/crema.

Brown Boveri construyó máquinas muy parecidas para los ferrocarriles Réticos de Suiza (Rhatische-Bahn), números 401 al 415. La principal diferencia es que las suizas llevan bielas motrices.

En la actualidad, ya han sido desguazadas las máquinas números 1, 3, 5 y 7.

Las números 2 y 6 se hallan en el Museo Vasco del Ferrocarril.

La número 4 fue adquirida por la Asociación "La Traction", de Suiza, para su reparación y puesta en servicio en la línea del ferrocarril del Jura.

La número 8 fue comprada por un coleccionista de vehículos de transporte urbano.

La número 9 fue permutada con los Ferrocarriles de la Generalitat Valenciana. Está expuesta en el Museo del Ferrocarril de Valencia.

La número 10, en 1999, fue permutada por tranvías al ferrocarril de Sóller que la adaptó al ancho de 910mm. para prestar servicio en esta empresa.

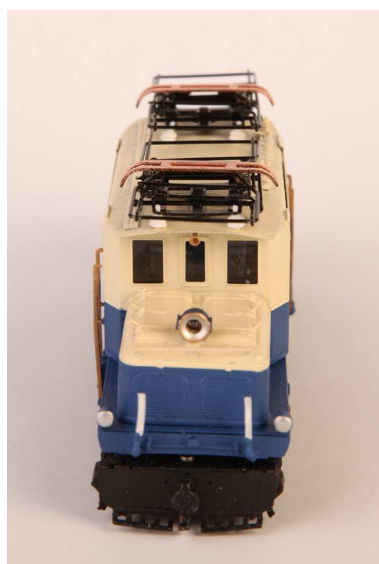
Características del modelo:

Construidas de latón. Todos los ejes son motrices puesto que cada bogie lleva un motor Mashima con un tornillo sin fin a cada extremo, con una reducción de 1/50 por engranajes a cada uno de los dos ejes. Las ruedas son de gran calidad, en alpaca. Van equipadas con iluminación en el sentido de la marcha.

Locomotora BROWN BOVERI - borgoña/crema



Locomotora BROWN BOVERI - azul/crema



Locomotora BROWN BOVERI – marrón



Oferta especial:



Solicite la oferta especial de introducción, compuesta por una locomotora (de cualquier color de los ofrecidos) y un coche Pullman que puede ser con ó sin buffet y con techo metálico para exponer en vitrina, o con techo ligero para circular sin problemas. La oferta es válida siempre que queden coches disponibles.

Consultar Precio - MODELO ARTESANAL A ESCALA 1/87 PARA VIA DE 12 mm., H0m.

LOCOMOTORAS ELECTRICAS:

Tres modelos, pero se pueden pintar con otros esquemas bajo pedido:
borgoña/crema, azul/crema y marrón.

Consultar Precio.

VAGONES PASAJEROS:

Cinco modelos en color borgoña/crema:

Se venden en dos modalidades: techo metálico para vitrina o techo plástico para circular en maqueta.

Números 1, 2, y 3 buffet

números 4 y 5 salón

Consultar Precio.

OFERTA ESPECIAL: LOCOMOTORA ELECTRICA + VAGON PASAJEROS:

Consultar Precio.

Para los clientes de esta oferta existe la posibilidad de completar la colección de vagones con un descuento especial para cada vagón.